



COMMUNIQUE DE PRESSE

Meudon, le 9 juin 2022

GPSO lance son partenariat avec le Cerema, Vialytics et Neovia Pour une gestion routière innovante et durable

Grand Paris Seine Ouest officialise son partenariat avec Vialytics, Neovia et le Cerema. Ce combo gagnant permettra de développer une gestion intelligente et durable de la voirie, en combinant pour la première fois deux solutions techniques innovantes permettant d'optimiser son entretien.

Engagé au service des habitants, Grand Paris Seine Ouest mène des actions d'entretien courant de son patrimoine routier.

GPSO lance aujourd'hui un partenariat avec les entreprises Vialytics et Neovia pour rendre l'entretien des routes **plus innovant, plus intelligent, et plus durable.**

Il s'agit en premier lieu de réaliser un **diagnostic** plus intelligent de la voirie du territoire. GPSO s'associe donc à Vialytics. La start-up a en effet développé son système d'enregistrement visuel utilisant une intelligence artificielle pour analyser et évaluer l'état des revêtements de chaussées. Le système, une fois installé à bord d'un véhicule, traite automatiquement les données de voiries selon les axes empruntés.

Les voiries sont ainsi cartographiées et qualifiées selon leur état de vétusté, le tout intégrant le SIG de GPSO.

En second lieu, afin de réaliser la **réparation** des routes, GPSO s'associe à la société Neovia-Solutions. Son projet d'innovation « Nu-Phalt » est une technique de thermo réparation de la couche de roulement qui s'appuie sur trois moyens d'action : le recyclage en place des matériaux, le « Zéro » mise en décharge, la réduction de l'empreinte Carbone par rapport à une réparation à chaud traditionnelle. Le procédé proposé, facilement transportable, permet de réparer superficiellement une chaussée

endommagée tout en limitant la gêne à l'utilisateur. Ce type d'intervention permet de limiter les coûts d'interventions et de prolonger la durée des revêtements en agissant comme un pansement préventif.

En complément, Neovia est lauréate de l'appel à projet d'innovation "Routes et rues" 2020 du Cerema tandis que Vialytics est lauréat d'un appel à projet du Ministère de l'Environnement, récompensant ainsi l'esprit d'innovation de ces nouveaux procédés de diagnostics et d'intervention. GPSO bénéficie de l'accompagnement du laboratoire national du Cerema, afin de tester la pertinence, la fiabilité et les conditions d'utilisation optimales de ces nouveaux procédés. Le Cerema participe ainsi à la définition des sites expérimentaux, et procédera à des mesures et essais une fois les interventions réalisées. L'accompagnement du Cerema est un gage du sérieux technologique de la démarche.

GPSO est ainsi la première collectivité à proposer l'utilisation de ces deux solutions complémentaires afin de développer une gestion intelligente de la voirie, depuis le diagnostic jusqu'à la réparation.

En accord avec le Plan Climat Air Energie Territorial du territoire, les solutions développées par Neovia et Vialytics permettent de développer la résilience des territoires, en utilisant des matériaux recyclés et en réduisant l'empreinte carbone des opérations de voirie.

L'officialisation du partenariat entre GPSO, Vialytics et Neovia, en lien avec le Cerema, se déroulera le 9 juin prochain, à Grand Paris Seine Ouest.

A propos

Grand Paris Seine Ouest (GPSO) réunit 8 villes de l'ouest parisien : Boulogne-Billancourt, Chaville, Issy-les-Moulineaux, Marnes-la-Coquette, Meudon, Sèvres, Vanves et Ville-d'Avray. Comptant 320 000 habitants, GPSO est un territoire dynamique au cadre de vie préservé. En tout, ce sont 91% des habitants qui se disent satisfaits de vivre sur le territoire¹.

¹ 91% des répondants à l'enquête menée par GPSO dans le cadre de l'élaboration de son Plan local d'urbanisme intercommunal