

 Square Carrier-Belleuse et avenue Camille Sée

 Octobre 2023 – Mars 2025

 2 800 000 € TTC

Les travaux sont en cours d'achèvement. Le square est métamorphosé grâce à la nouvelle aire de jeux de plus de 1 000 m² (visuel 1). Le mur de soutènement de la terrasse de l'ancienne manufacture royale a été entièrement réhabilité et l'escalier monumental reliant le square à l'avenue Léon Journault est achevé (visuel 2). Dans l'attente des travaux sur l'avenue à l'été 2025, le mur de clôture en haut de l'escalier a été sécurisé (visuel 3). Enfin, les plantations sont en cours pour le bassin ruisseau naturel, destiné à accueillir une flore diversifiée, ainsi que pour la roseraie renouvelée. (visuel 4).

L'avenue Camille Sée a aussi bénéficié d'une requalification complète entre avril et août 2024 : elle est aujourd'hui l'écrin de pierre menant à l'ancienne manufacture, plateau piétonnier reliant les 2 squares avec son revêtement intégral en pavés de granit (visuel 5). Ci-dessous, des photos de l'avancement des travaux au 2 décembre 2024.



1 - Pendant



2 - Pendant



3 - Pendant



4 - Pendant



5 - Pendant

 Rue du Guet

 Novembre – Décembre 2024

 335 500 € TTC


Avant



Pendant

Des travaux de rénovation de la voirie sont en cours, comprenant la requalification de la voie en "chaussée-plateau" et son classement en "zone de rencontre". Le revêtement de la chaussée et des trottoirs sera rénové en enrobé rouge, et les bateaux en pavés granit. La chaussée à l'entrée piétonne du parc de Saint-Cloud sera, quant à elle, traitée en pavé grès. Du côté impair de la voie, le stationnement unilatéral sera conservé et délimité par des pavés en résine. Enfin, des jardinières, conçues pour faciliter la récupération des eaux de pluie, seront aménagées à proximité des places de stationnement.

 Avenue Eiffel

 Septembre 2024


Après

Les zones de stationnement autorisées, situées à la limite de la commune voisine de Meudon, ont été matérialisées par un marquage au sol, par le service Interventions de la Direction Territoriale Ouest. Cette intervention s'inscrit dans la continuité des travaux similaires réalisés en septembre dernier sur cette même avenue, du côté meudonnais, entre la rue Bussière et l'avenue du 11 novembre 1918.

 Jardin du Fleuriste

 Octobre 2024


Après


**CYCLISTES !
PIED A TERRE
OBLIGATOIRE**

Panneau

Afin d'assurer une meilleure cohabitation entre les usagers de cette zone piétonne et renforcer la sécurité de circulation, des panneaux d'indication "CYCLISTES ! PIED A TERRE OBLIGATOIRE" ont été posés aux entrées de la promenade. Cette opération a été réalisée par le service Interventions de la Direction Territoriale Ouest.

 Impasse de la Croix Bosset

 Octobre 2024


Pendant



Après

Dans la continuité du réaménagement de la voirie ayant eu lieu cet été, une aire de stationnement réservée aux deux-roues a été aménagée à la demande de la Ville à proximité de l'entrée de l'école élémentaire Croix-Bosset. Cette intervention a été réalisée par le service Voirie et Réseaux Divers de la Direction Territoriale Ouest.

 Rue du Docteur Gabriel Ledermann

 Octobre 2024


5 360 € TTC



Avant



Après

À la demande de la Ville, le service Voirie et Réseaux Divers de la Direction Territoriale Ouest a procédé à la création d'un passage piéton à proximité de l'entrée du lycée Jean-Pierre Vernant, afin de mieux encadrer les circulations piétonnes et ainsi renforcer la sécurité des usagers.

 Sente côté rue Henri Duveyrier

 Octobre 2024


5 440 € TTC



Pendant



Après

La sente dans sa partie haute, côté rue Henri Duveyrier, a été réouverte. Les usagers ont à nouveau accès au cheminement permettant de se rendre à la gare. Pour ce faire, les agents du service Parcs et Jardins de la Direction Territoriale Ouest ont réalisé une coupe des végétaux longeant le mur de soutènement et les agents du service Voirie et Réseaux Divers ont repris partiellement les zones dégradées du revêtement de la sente.